

# レストアレーション Re:storation

サードパーティー製旧車パーツ名鑑

Z、CB ……、少年の憧れた名車の数々。リプロ（復刻）パーツは、そのスタイルと走りを現代に蘇らせるためにはもはや必要不可欠な存在だ。ここでは、数あるリプロメーカーの中でも品質の高さで定評のある BRC 製のパーツの数々をピックアップ。旧車オーナーをはじめ、これからレストアを考えている人には見逃せない！



## CB400FOUR With BRC

中型クラスを代表する名車として、今なお人気の高い“ヨンフォア”。当時のスタイルの再現から最新のチューンナップまで、BRC のパーツ群がすべての想いを叶えてくれる！



●CB400F アルミ  
削り出しスタビライザー  
(バフ掛け)※鏡面仕上げ

●CB400F JMC  
ステアリングダンパー (黒)



ステアリングのブレやたわみを抑え、安定した走りを実現するステアリングダンパーとスタビライザー。

●CB400F / CB350F  
HAWK ステム用  
テーパーローラー  
ベアリング

純正のボールベアリングと交換して使用。テーパーベアリング化することで荷重を“点”から“面”で受け止められる様になり、スムーズでガタのないハンドリングを約束する。

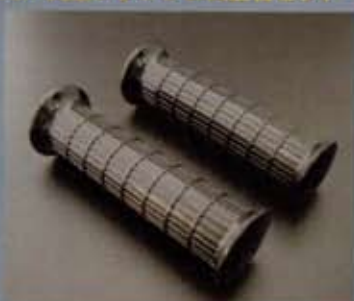
## STEERING



## HANDLE

●CB400F 純正グリップゴム左右セット

経年劣化によるベトつきやヒビ割れなどをリフレッシュできるゴムグリップ。左右1台分をセット。



●CB400F 純正  
右ハンドル切替スイッチ

●CB400F 純正  
左ハンドル切替スイッチ

ウインカーやライトのオン・オフ、セルボタンといった、電装系のレストアに使えるハンドルスイッチ。断線などによるトラブルを早めに回避。



## FRONT BRAKE

旧車のスタイルにマッチするブラックカラーのブレーキホース。高品質な MEIJI 製ながら、リーズナブルな価格も魅力。

●CB400F / CB350F / CB750K2 ~ K6  
マスターシリンダーキャップ (純正文字入)



純正パーツと同じ製造方法で作られた、高品質なマスターシリンダーキャップ。文字部分を含めたすべてがアルマイト仕上げで、ブレーキフルードの漏れによる剥離の心配がない。



●CB400F / CB350F フロント  
ブレーキパッド (2個セット)

フロントのディスクブレーキに対応した、交換用のブレーキパッド。安全性を考えて、早めの交換を心がけたい。

●CB400F / CB350F  
ブレーキホース黒フルセット  
シングルディスク用上側  
ホース全長 300 mm





## FUEL TANK

- CB400F / CB350F / CB750K2~K6 純正 ガソリンタンクキャップ



- CB400F / CB350F 純正ガソリンタンク キャップキーロック

ホンダ純正のフューエルキャップとキーロック。フューエルキャップの取り付けピンは、特殊工具なしに取り付けることができる、リプロパーツのクリップタイプに変更されている。

- CB400F 赤ガソリンタンクのみ

美しいシルエントがCB400Fのデザイン上の基盤ともなっているフューエルタンク。純正色同様のレッドカラーで塗装済みで、ボルトオンでの取り付けが可能。



- CB400F 純正ガソリンコック (398cc)



タンクからキャブレターへと燃料を送るフューエルコック。タンク側のネジ径が15mmの398cc用ガソリンタンクに対応するホンダ純正部品。

- CB400F 純正クラッチ キット (18点) ※鉄板付き



## CLUTCH

クラッチのオーバーホールに必要なパーツをワンセットにまとめたクラッチキット。エンジンの回転数に対してスピードが出ないという症状が出た場合は早めの交換を。

- CB400F 軽クラ ※クラッチが超軽い!

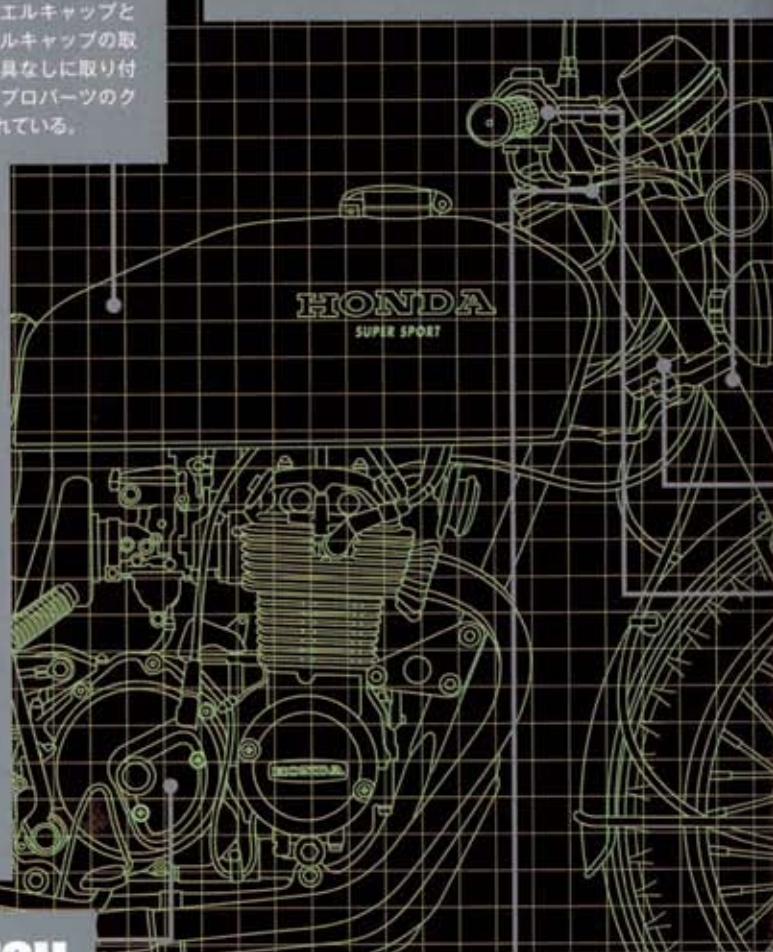
純正品よりアームを長くすることで、クラッチレバーのタッチをテコの原理で軽くする BRC 独自の「軽クラ」。強化クラッチなどを導入している車両に最適。



## EMBLEM

- CB400F フロント エンブレム (STD)

フロントステムの下部に取り付けることが可能な「HONDA」のロゴ入りエンブレム。専用ステーとダンパーゴムも同梱されており、ドレスアップを簡単に楽しめる。



## KEY CYLINDER



- CB400F 純正タイプ キーセット (2点)

- CB400F オリジナル・ブランクキー (A~B 刻印)

修理やレストア時には欠かせないキーシリンダー。メインスイッチとシートロックの2点セットで、同梱されるキーは初期型と同じ形状にこだわり、サイドカバーのロゴと同じ「400FOUR」の文字が刻印される。スベアキーのみ必要な場合のブランクキー単体も用意。







●CB400F NEW  
強化メインハーネス  
(3点)フルセット

経年劣化する電装系をリフレッシュできる、ハーネス一式のセット。交換することでバッテリーへの負担が軽減でき、ライトやウインカーが明るくなるなど、確実に効果を体感できる。

CB400F / CB350F 高性能 IC レギュレーター

純正レギュレーターとレクチファイヤーの機能を併せ持つ、最新式の高性能 IC レギュレーター。既存のレギュレーターとレクチファイヤーが不要となるため消費電力が抑えられ、バッテリートラブルも少なくなる。



# ENGINE

●CB400F ピストン  
キット (0.5 オーバー)

シリンダー内部の焼き付きや磨耗などによるポーリング加工時に最適な、直径 51.5 mm のピストンセット。交換後の排気量は 415cc となる。



●CB400F エンジンバルブ  
セット (8本) STD

エンジンのレストア時に必要となる、エンジンバルブの 1 台分・8 本セット。バルブサイズが異なる CB350F には使用できないので注意。



●CB400F エンジン  
バルブガイドセット

長年の使用で磨耗すると、バルブのガタつきの原因となるバルブガイドの交換用パーツ。取り付けは信頼できる内燃機屋さんで。



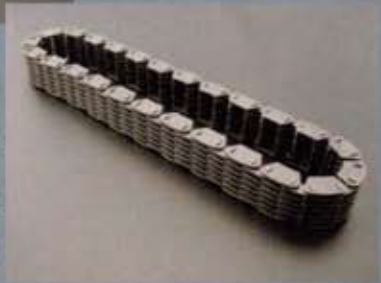
●CB400F / CB350F  
サイレント・カムチェーン  
(82L) DID 製 特注品

動作時に僅かながら異音が発生する従来の強化カムチェーンの欠点を解消した、DID 製の特注品。静音性を高めたい人には最適。



●CB400F / CB350F  
純正プライマリーチェーン

エンジンのパワーをトランスミッションへと伝えるプライマリーチェーンのホンダ純正パーツ。パワーロスの原因ともなる伸びてしまったチェーンと交換することで、動力を確実に伝える。



●CB400F / CB350F  
ダイナモカバー A  
(ジェネレーターカバー A)

エンジン左側のジェネレーターカバー。交換時はダイナモカバーガスケットが別途必要となる。



●CB400F / CB350F  
純正ポイントカバー

エンジン右サイドに取り付ける純正ポイントカバー。愛車に新車同様の輝きを取り戻す、美しいクロームメッキ仕上げ。



## DYNAMO & POINT COVER

●CB400F / CB350F  
キジマ・ドレスアップ  
カバーセット (マーク無)

特徴的なフィン付きのデザインが目を引く、キジマ製のカバーセット。ダイナモ、ポイントカバーに加え、タペットカバーキャップとクラッチカバーも同梱。



HONDA  
SUPER SPORT





## 株式会社 BRC

絶版バイクパーツの専門店  
BRC は、ここで紹介した  
CB400FOUR をはじめとする  
中型バイクにめっぽう強い  
のが特徴。純正品からリプロ  
パーツまで幅広い商品がライ  
ンナップされている。

〒770-0861 徳島県徳島市住吉 5-8-31 TEL: 088-622-0003  
URL: <http://www.brcinc.co.jp/>

## WINKER STAY

### ●CB400F 純正 リヤウインカー ステイセット

リヤウインカーを取り  
付けるための純正ステー。  
左右2個セット。ダンパー  
ゴムなどは別売。



## EXHAUST SYSTEM



### ●CB400F / CB350F リード機械曲げショート管 (サイレンサー大22φ)

3年の歳月をかけ当時の形状を完  
全復元した、ショート管スタイルの  
集合マフラー。エンジンとの隙間が  
ほとんど無く、吸い付くような美し  
い取り付けができる。

### ●CB400F / CB350F マフラーガスケット (4個)

マフラー交換時には必ず新品に交  
換しておきたいマフラーガスケット。  
純正品の3.5mmに対し、厚さが4mm  
に設定されているため、集合管など  
を取り付けた場合でも排気漏れを起  
こさず安心。1台分・4個セット。



## REAR BRAKE

### ●CB400F / CB350F リヤ・ブレーキシューセット (スプリング2本付き)

安全のため、定期的なチェックと交換を  
心がけたいリヤブレーキ用のシューセット。  
取り付けに必要なスプリングも同梱。

### ●CB400F 純正タイプ ・ブレーキペダル

すでに生産中止となっている  
リヤブレーキペダルの複製パー  
ツ。同梱される取り付け用ボルト  
はステンレス製となっており、  
サビにも強い。



## ELECTRICAL SYSTEM

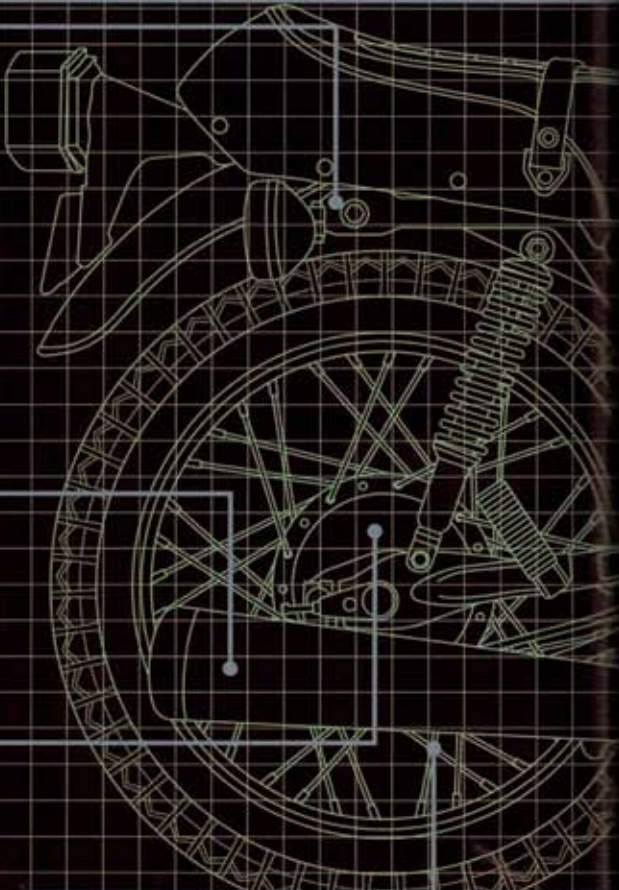
### ●CB400F / CB350F 強化イグニッションコイル 2個セット※プラグコード無し

新品に交換することでエンジンの始動性が  
大幅にアップするとともに、アイドルも  
安定する。強化タイプのイグニッションコイ  
ル。プラグコード(別売)はねじ込み式になっ  
ており取り付けも簡単。



### ●CB400F / CB350F ダイナSフルトラボルトオン キット (13.5φ)

定期的な調整が不要になる、メン  
テナンスフリーのトランジスタ点火  
イグニッションシステム。通常の汎用  
キットでは加工が必要な配線類がすべ  
て交換済みで、ボルトオンでの取り  
付けが可能となっている。



## SPOKE

### ●CB400F / CB350F クロームメッキスポーク 前後セット (72本)

クロームメッキ仕上げのスポークとニップルのセット。純正品  
にはない美しい光沢が特徴。愛車の足もとをピカピカにドレス  
アップ。汚れが着いた場合も水だけで簡単に落とすことができる。

